

ROCHE

WORLD CHAMPION RACING TEAM

P12V

1/12 SCALE COMPETITION R/C CAR KIT

DESIGNED BY

V-DESIGN

Rapide

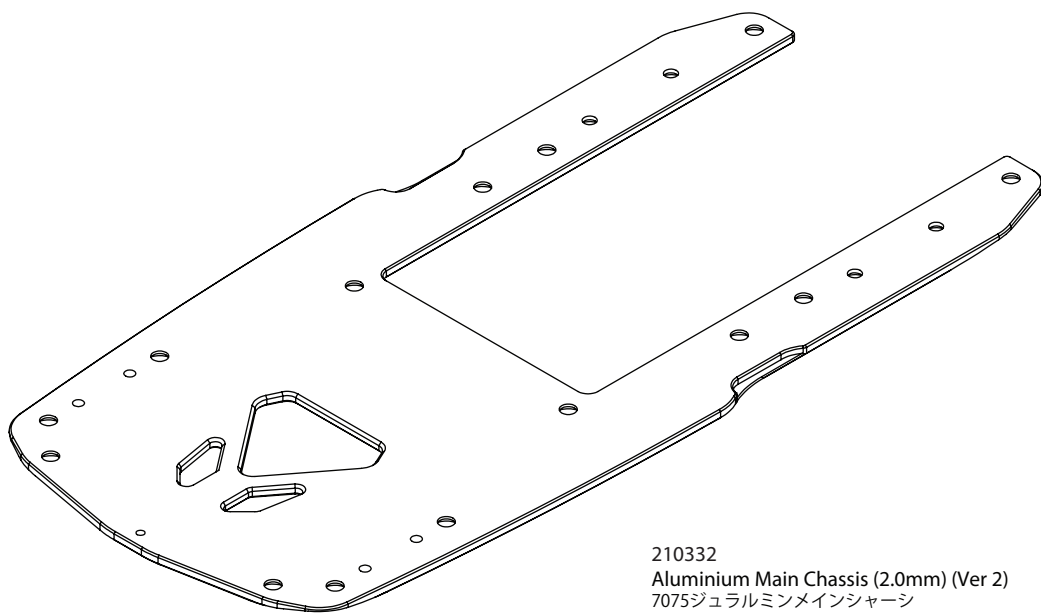
WORLD CHAMPION DESIGN AND DEVELOPMENT

INSTRUCTION MANUAL

BAG 1

OPEN BAG 1
袋1を開く

1



2

PIVOT POD LINKS AND PIVOT BRACE
ピボットサイドリンクとピボットブレース530010 x 4
M2x8mm Roundhead Screw
ボタンビス M2 x 8mm310177 x 4
Aluminium 5mm Pivot Ball
アルミ5mmピボットボールNOTE DIRECTION
向きに注意

530010

NOTE DIRECTION
向きに注意

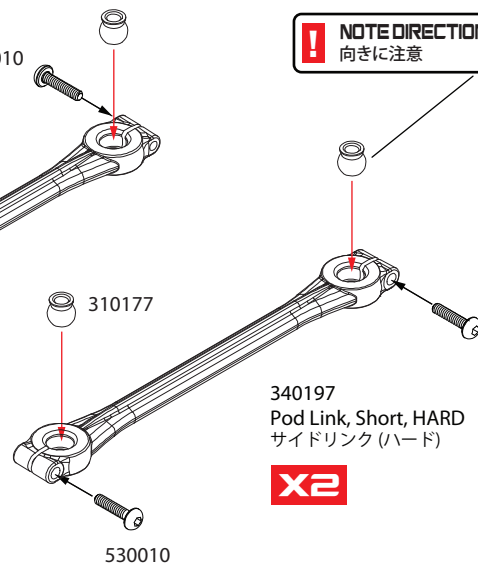
OPTION

#340156
Pod Link, Long
サイドリンク#340155
Pod Link, Short
サイドリンクMOVE FREELY
軽く動くようにDON'T OVER TIGHTEN THE SCREWS
ビスの締め過ぎ注意ENSURE PIVOT BALLS FREE AND SMOOTH MOVEMENT
確実に遊びが無く軽く動くように調整してください。

POD LINK

SHORT (KIT) #340155/#340197 :
MORE STEERING RESPONSELONG #340156 :
MORE CONSISTANT CORNER

OPTION



2 REAR SUSPENSION リアサスペンション



BAG 1

OPEN BAG 1
袋1を開く



510085K x 2
Aluminum Spacer 3x5.5x1.5mm, Black
3 x 5.5 x 1.5mmスペーサー



530068 x 2
M3x6mm ULP Screw
ULP ボタンビス M3 x 6mm



530087 x 4
M3x2.7 Thread Insert

3

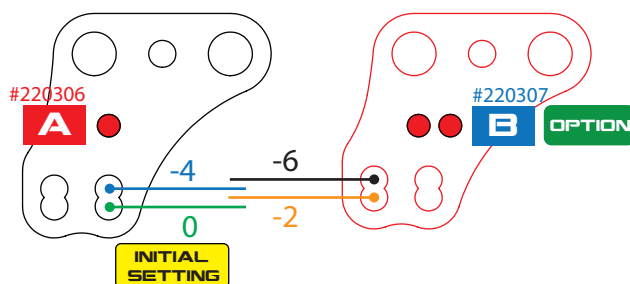
X2 BUILD L/R SIDES
左右のサイドリンクの組み立て

POD LINK POSITION (UP/DOWN)

- ANGLE UP (LESS SHIM)
MORE STEERING MID CORNER,
LESS STABILITY.

- ANGLE FLAT (1.5mm SHIM)
BASIC SETUP. EASY TO DRIVE.

- ANGLE DOWN (MORE SHIM)
INCREASED REAR STABILITY,
REDUCED STEERING MID CORNER.

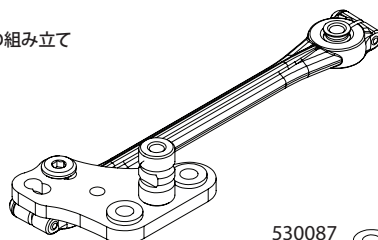


POD LINK ANGLE

MORE (-6):
INCREASE MID-CORNER STEERING AND SPEED.

LESS (0):
BASIC SETUP. EASY TO DRIVE.

R



210308
Aluminum Standoff (10mm)

530087

220306
Graphite Pod Link Plate (A)

530068

SHORT

LONG

BLACK
510085K
(1.5mm)

L

TIPS
HOLD BY RADTEC
WRENCH (AC-20001)

4

PIVOT BRACE センターピボットブレース

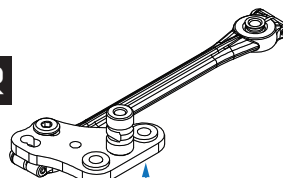


530006 x 2
M3x6mm Flathead Screw
皿ビス M3x6mm



530008 x 4
M3x10mm Flathead Screw
皿ビス M3x10mm

R



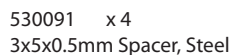
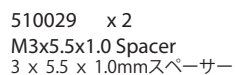
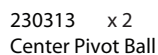
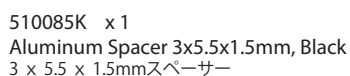
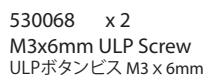
210309
Aluminum Battery Tray (2.0)

L

530006

530008

OPEN BAG 1
袋1を開く

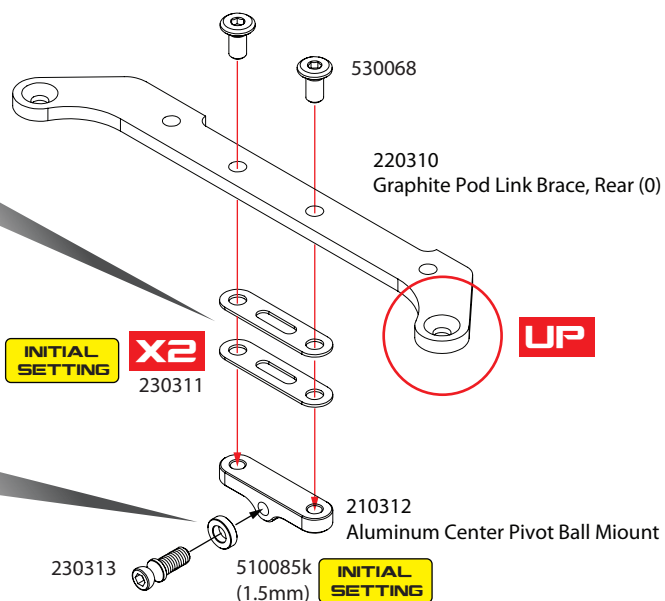


HIGH (LESS SHIMS) :
INCREASED STEERING MID AND EXIT,
REDUCED REAR STABILITY.

LOW (ADD SHIMS, MAXIMUM 2 SHIMS) :
INCREASED REAR STABILITY, REDUCED
STEERING MID AND EXIT.

**MORE FORWARD (ADD SHIMS) :
MORE INITIAL STEERING. FOR HIGH
TRACTION TRACK.**

MORE REARWARD (LESS SHIMS) :
INCREASED REAR STABILITY. FOR LOW
TRACTION TRACK.



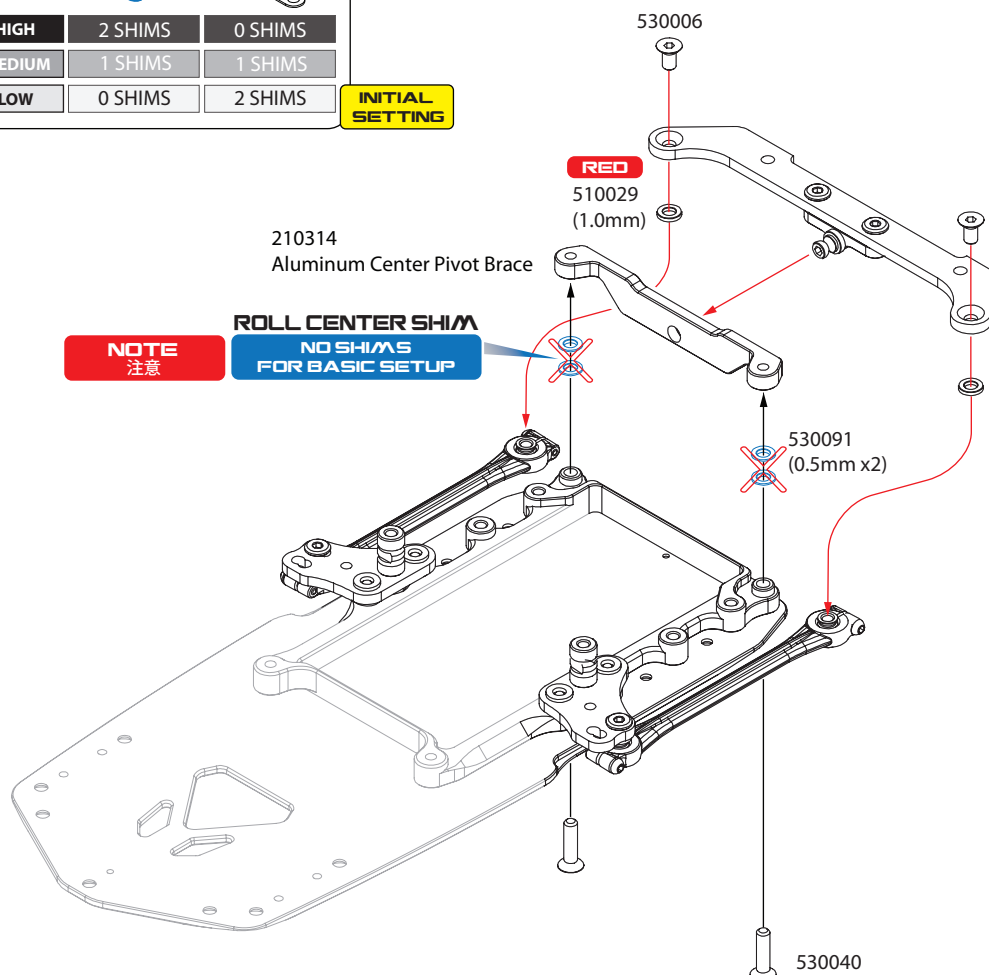
HIGH	2 SHIMS	0 SHIMS
MEDIUM	1 SHIMS	1 SHIMS
LOW	0 SHIMS	2 SHIMS

**INITIAL
SETTING**



ROLL CENTER SHIM

**NO SHIMS
FOR BASIC SETUP**

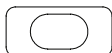


2 REAR SUSPENSION リアサスペンション



BAG 1

OPEN BAG 1
袋1を開く



230317 x 6
Ride Height Shim, 0.3mm, Rear, 6 pcs



530068 x 4
M3x6mm ULP Screw
ULP ボタンビス M3 x 6mm



530006 x 4
M3x6mm Flathead Screw
皿ビス M3 x 6mm

7

INITIAL
SETTING

LONG
WHEELBASE

SHORT
WHEELBASE

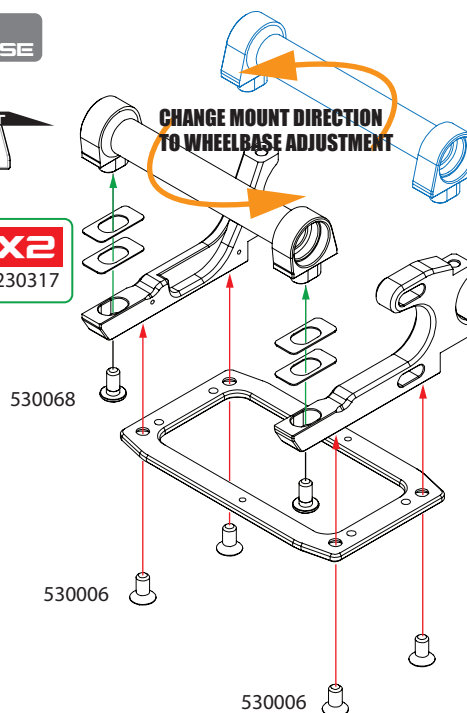
210318
Aluminum Rear Axle Holder



USE NEEDED AMOUNT OF
SHIMS FOR DESIRED RIDE
HEIGHT BASED ON TIRE SIZE.

INITIAL
SETTING

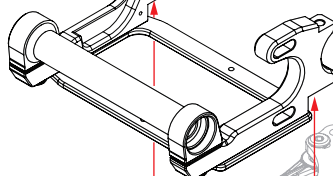
X2
230317



210321
2.0mm Aluminium Lower Pod
7075アルミリアブレース

210316
Aluminium Left Pod bulkhead
リアバルクヘッド

8



210315
Aluminium Motor Pod
リアバルクヘッド

530068

9

X2 BUILD L/R SIDES
左右のサイドリンクの組み立て



530021 x 4
M3x12mm Roundhead Screw
ボタンビス M3 x 12mm



310159 x 1
Aluminium M2.5x4.3mm Ballstud
ロッドエンドボール (M2.5x4.3mm)



530052 x 1
M2.5x6mm Roundhead Screw
ボタンビス M2.5 x 6mm

220320
Graphite Rear Body Post Plate

210319
Aluminum Standoff (6mm)

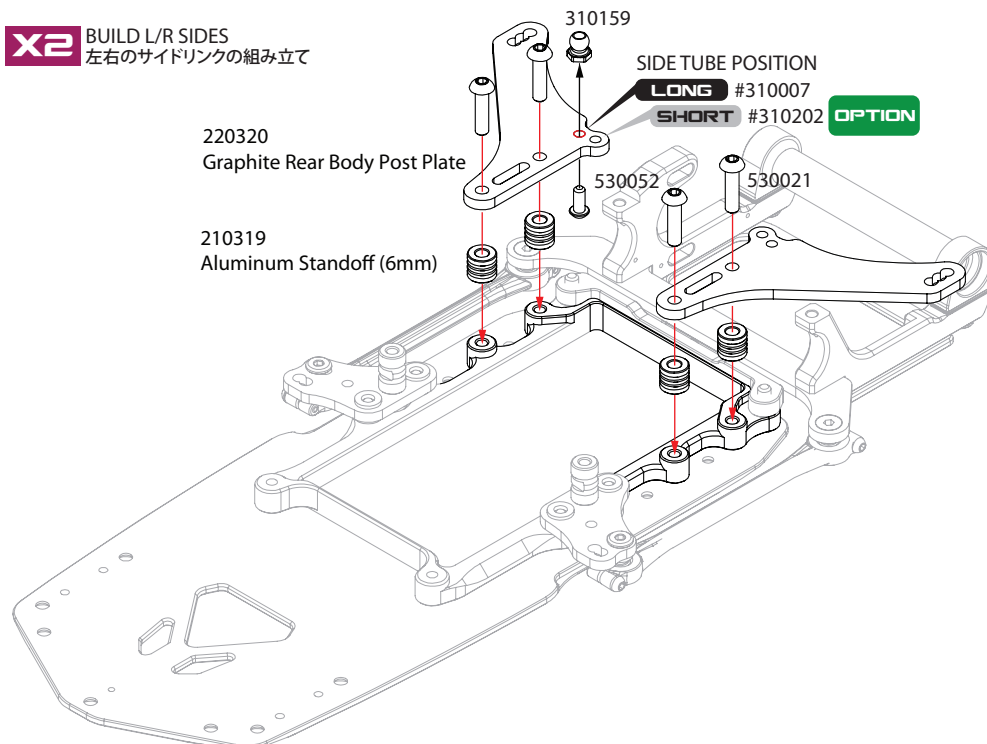
310159

SIDE TUBE POSITION

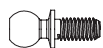
LONG #310007

SHORT #310202

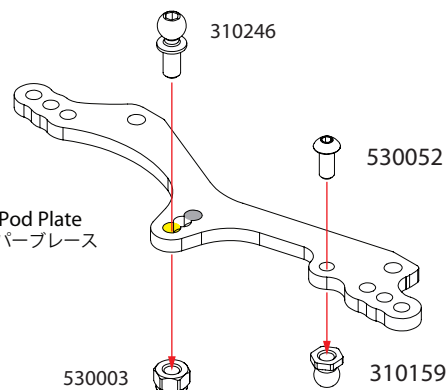
OPTION



BAG 1

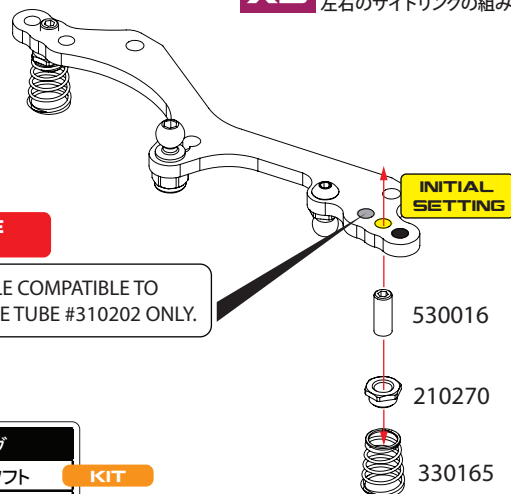
OPEN BAG 1
袋1を開く310246 x 1
Aluminium 4.8x12mm Ballstud
六角穴付 ロッドエンドボール (4.8x12mm)530003 x 1
M3 Locknut
M3ナイロンナット310159 x 1
Aluminium M2.5x4.3mm Ballstud
ロッドエンドボール (M2.5x4.3mm)530052 x 1
M2.5x6mm Roundhead Screw
ボタンビス M2.5 x 6mm210270 x 2
Aluminium Side Spring Retainer
アルミロールスプリングホルダー530016 x 2
M3x8mm Set Screw
イモネジ M3 x 8mm

SHOCK POSITION

FORWARD POSITION :
MORE STABLE ON-POWER
REARWARD POSITION :
MORE ON-POWER STEERINGINITIAL
SETTING220322
Graphite Upper Pod Plate
グラファイトアッパープレート

11

SIDE SPRING POSITION

OUTER :
MORE AGGRESSIVE, MORE HIGH SPEED STEERING
INNER :
EASIER TO DRIVE AS SOFTER SPRING RATETHREAD LOCK
ネジ止め剤INITIAL
SETTINGNOTE
注意INNER HOLE COMPATIBLE TO
SHORT SIDE TUBE #310202 ONLY.X2 BUILD L/R SIDES
左右のサイドリンクの組み立て

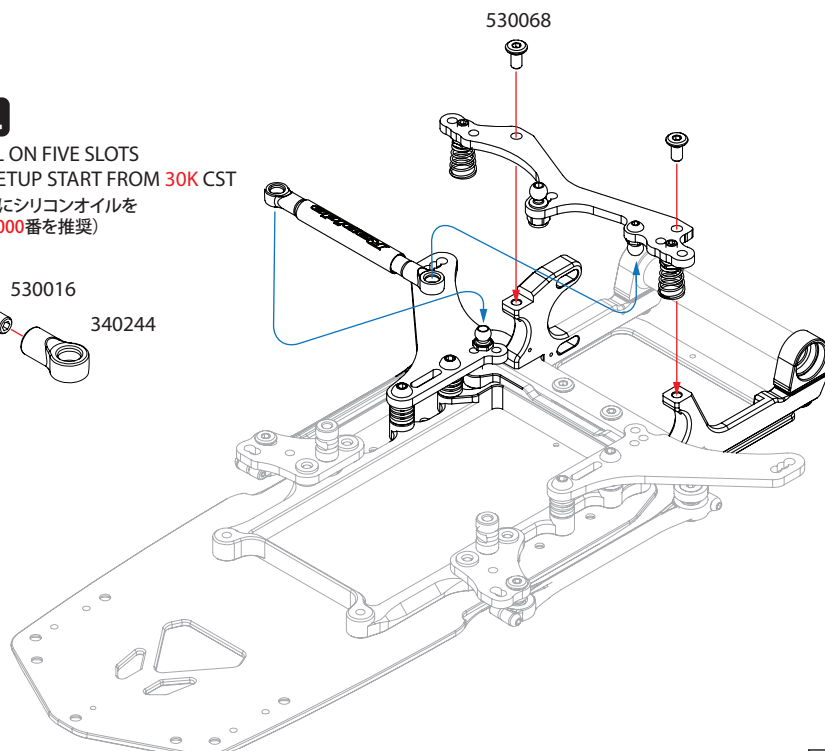
Part No.	Side Spring リアサイドスプリング	
330165	Soft (0.5mm x 6.25coils)	ソフト
330166	Medium (0.5mm x 5.75coils)	ミディアム
330022	Hard (0.5mm x 5.25coils)	ハード

KIT

12

340244 x 2
4.3x9mm Plastic Ball Cup
ロッドエンド (ショートタイプ)530016 x 1
M3x8mm Set Screw
イモネジ M3 x 8mm530068 x 2
M3x6mm ULP Screw
ULP ボタンビス M3 x 6mm310007
Side Damper Tube
ロールダンパーチューブ

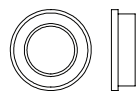
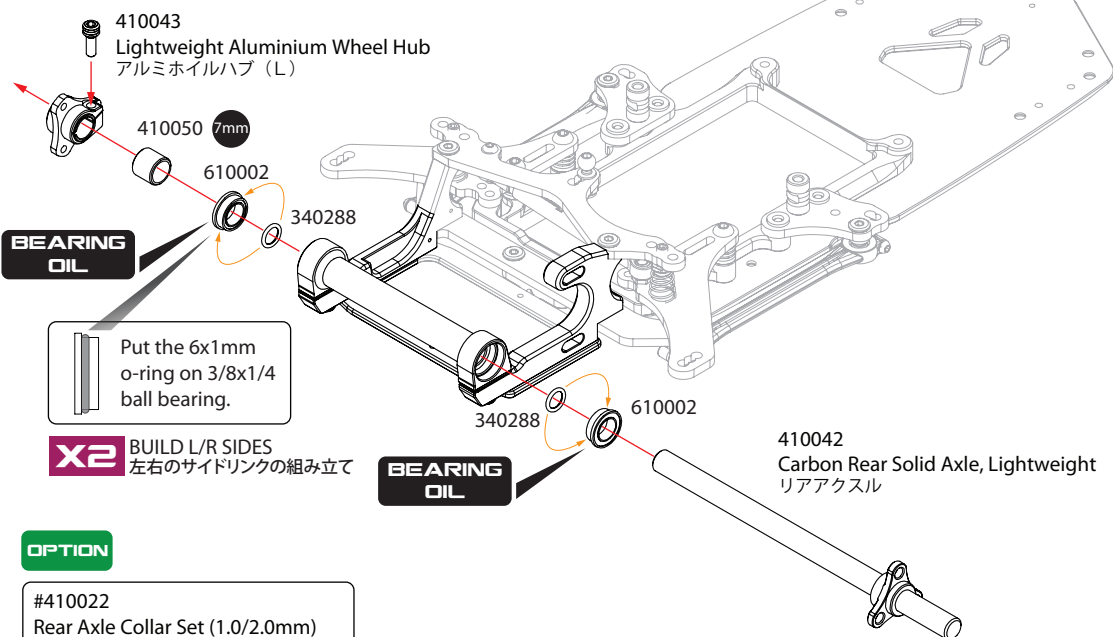
OIL

ADD OIL ON FIVE SLOTS
BASIC SETUP START FROM 30K CST
5本の溝にシリコンオイルを
塗布 (30,000番を推奨)

BAG 2

OPEN BAG 2
袋2を開く

13

610002 x 2
Bearing, 3/8 x 1/4, Flanged
フランジ付ベアリング 3/8 x 1/4インチ410050 x 2
7.0mm Axle Collar
7.0mm アクスルカラー340288 x 2
4x6x1 O-ring
Oリング (4x6x1mm)

OPTION

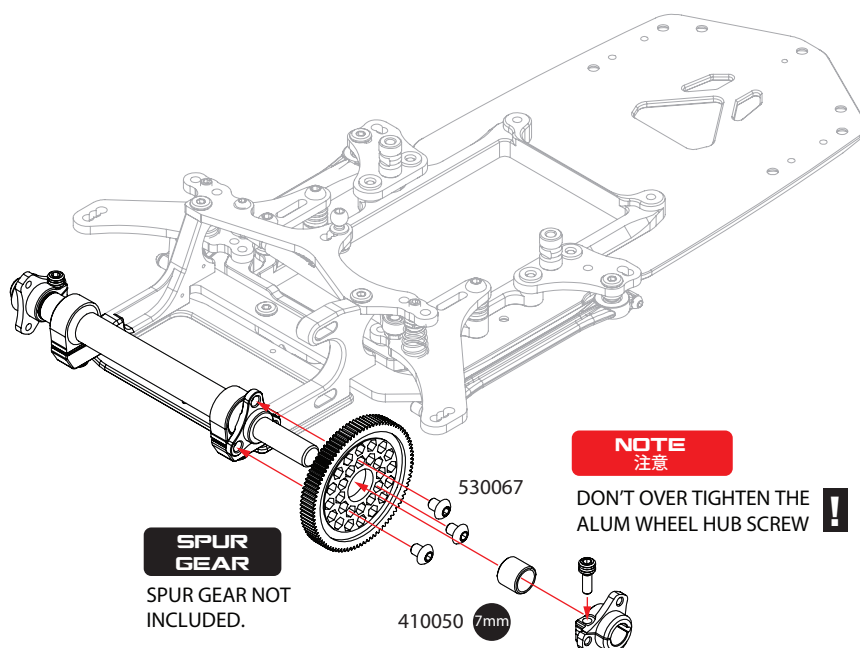
#410022
Rear Axle Collar Set (1.0/2.0mm)
アクスルカラー (1.0/2.0mm)#530042
Rear Axle Shim Set (0.1/0.2/0.3mm)
アクスルカラー (0.1/0.2/0.3mm)NOTE
注意MOVE FREELY
軽く動くように

THE AXLE MUST HAVE A SMALL AMOUNT (APPROX 0.2mm) OF SIDE PLAY.
アルミホイールハブ (L)を取り付ける際には横方向に若干の遊び (0.2mm程度)を作ってください。

ENSURE THE SHAFT IS ROTATE FREELY.
リアアクスルが軽く回るのを確認してください。

530067 x 3
M3x4mm Roundhead Screw
ボタンビス M3 x 4mm

14



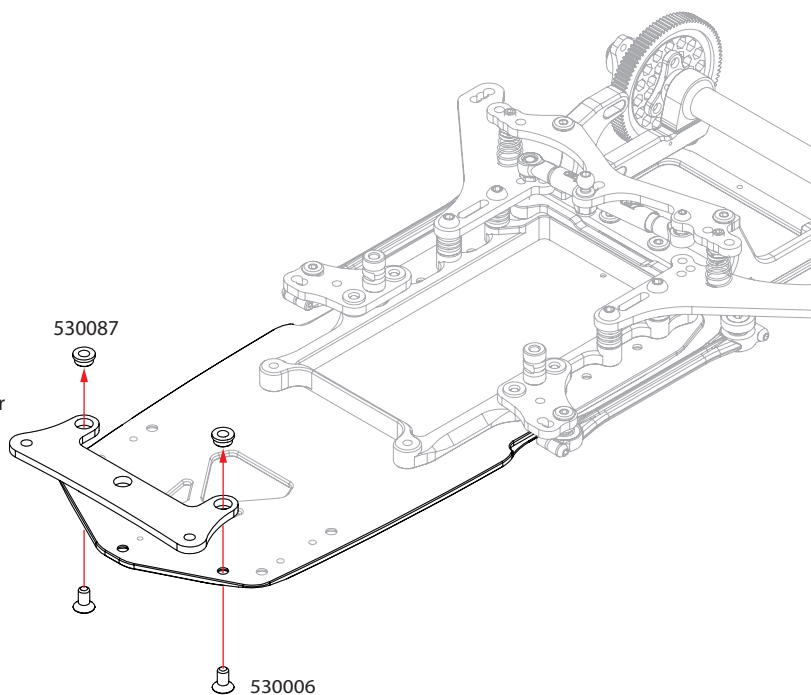
OPTION

#430048
Rapide P12 Ball Differential Set
ボールデフ#510072
M3x4mm Aluminium Roundhead
Screw, Black, 5 pcs
アルミボタンビス M3 x 4mmNOTE
注意DON'T OVER TIGHTEN THE
ALUM WHEEL HUB SCREW410043
Lightweight Aluminium Wheel Hub
アルミホイールハブ (L)

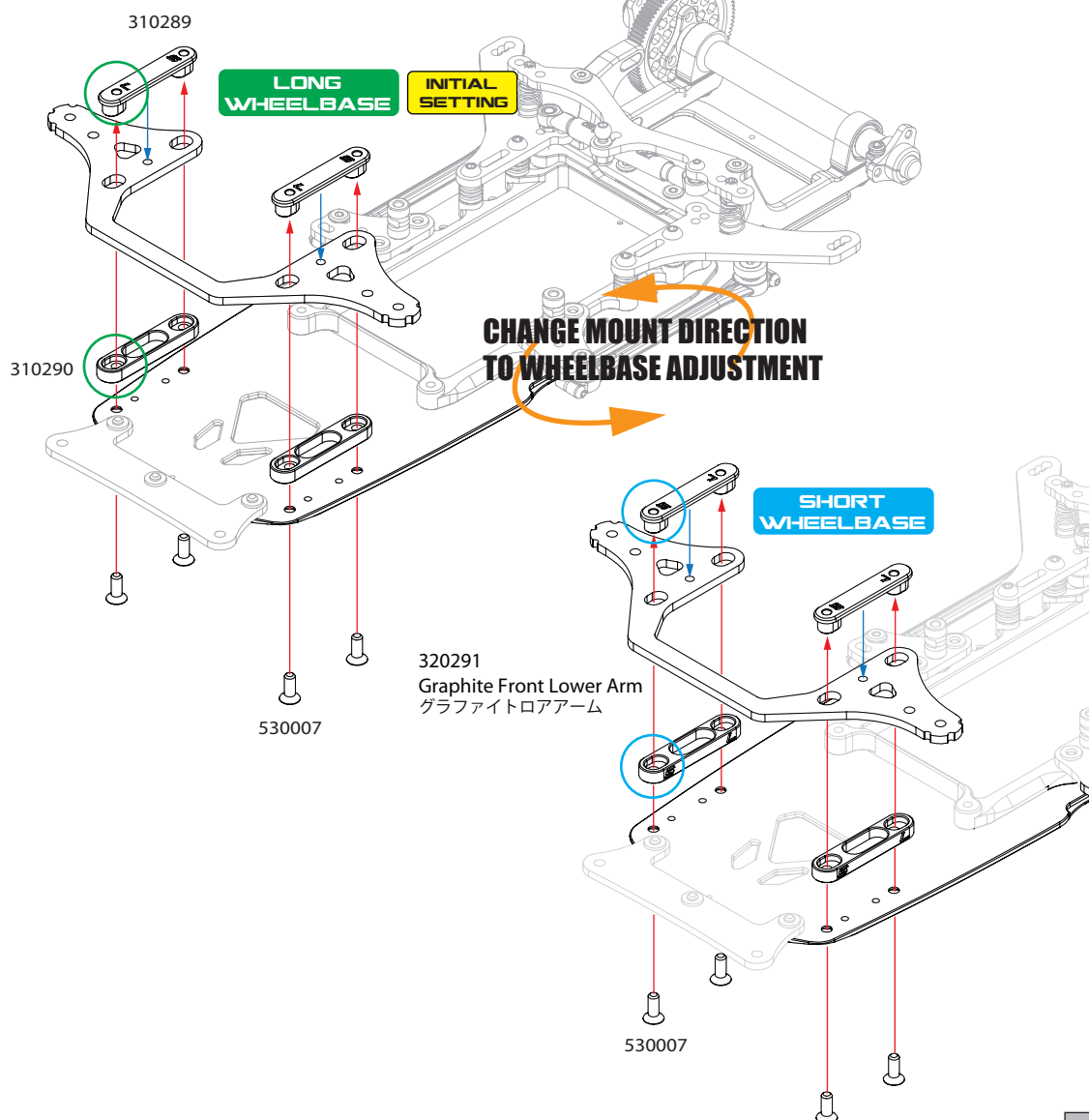
BAG 3

Open Bag 3
袋3を開く

15

530087 x 4
M3x2.7 Thread Insert530006 x 2
M3x6mm Flathead Screw
皿ビス M3×6mm220323
Graphite Front Lower Bumper
グラファイトフロントバンパー

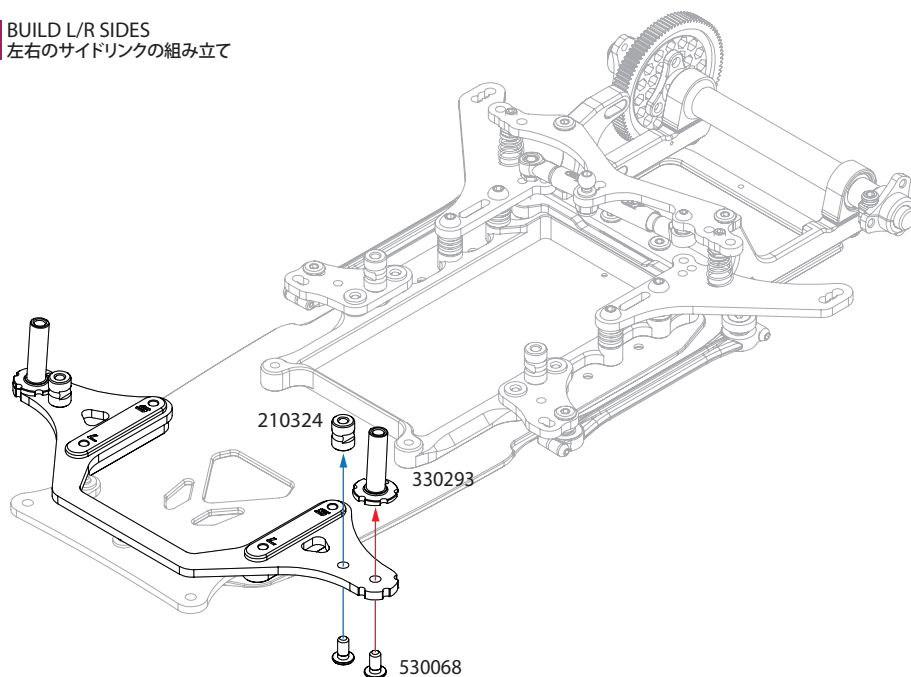
16

x2 BUILD L/R SIDES
左右のサイドリンクの組み立て530007 x 4
M3x8mm Flathead Screw
皿ビス M3×8mm310289 x 2
Aluminium Upper Caster Block
キャストブロック310290 x 2
Aluminium Front Lower Bulkhead
アルミフロントアッパーサスブロック

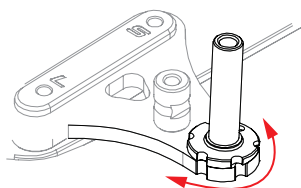
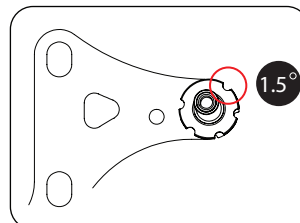
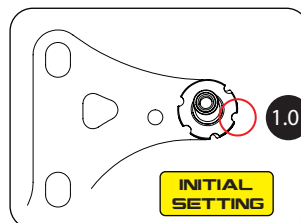
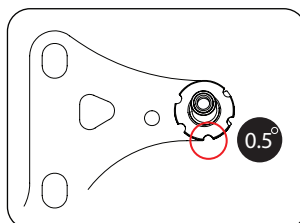
BAG 3

Open Bag 3
袋3を開く

17

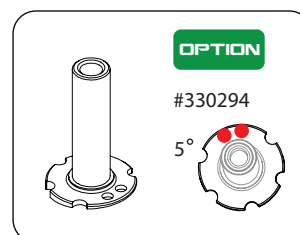
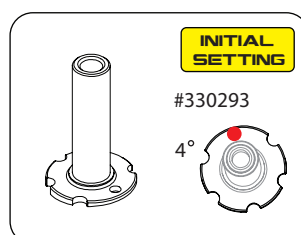
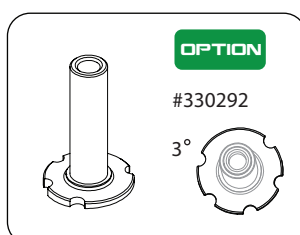
X2 BUILD L/R SIDES
左右のサイドリンクの組み立て530068 x 4
M3x6mm ULP Screw
ULP ボタンビス M3 x 6mm210324 x 2
Aluminum Standoff (8mm)

CAMBER

ALIGN THE APPROPRIATE HOLES OF KINGPIN
AND LOWER ARM FOR CAMBER SETTINGS.INCREASE CAMBER :
MORE STEERING RESPONSE.DECREASE CAMBER :
LESS STEERING RESPONSE. CAR MORE STABLE.

CASTER

CASTER ADJUSTED BY DIFFERENT KINGPIN.

INCREASE CASTER :
MORE CORNERING SPEED, MAKE CAR MORE STABLE.DECREASE CASTER :
MORE REACTIVE STEERING. MORE STEERING RESPONSE.

BAG 3

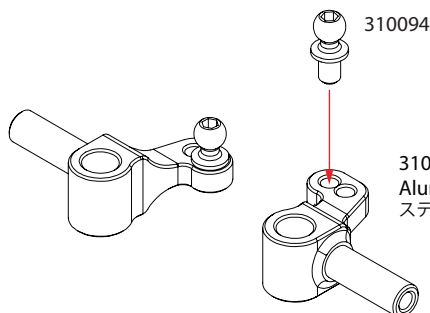
Open Bag 3
袋3を開く

310094 x 2

Alum 4.3x10.8mm Ballstud, Reinforced
六角穴付 ロッドエンドボール (4.3x10.8mm)530068 x 2
M3x6mm ULP Screw
ULP ボタンビス M3 x 6mm540071 x 6
King Pin Shim, 5x7x0.5
キングピンシム (0.5mm)310296 x 2
Aluminum Front Spring Washer

18

x2

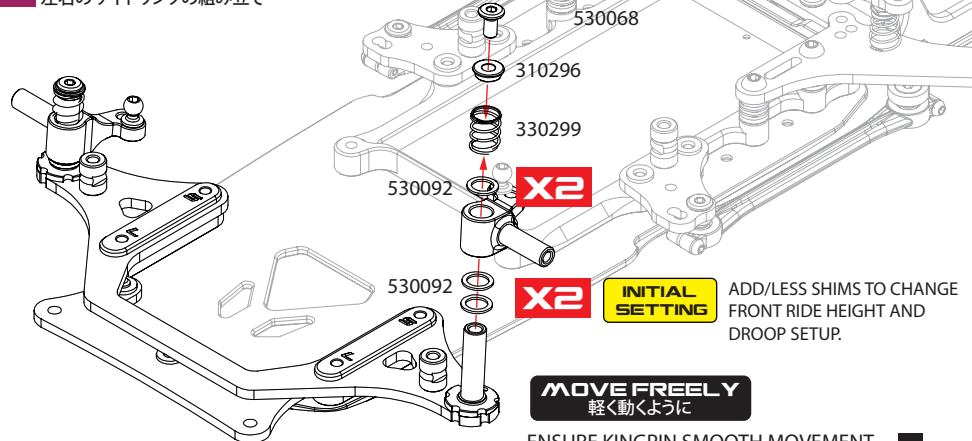
BUILD L/R SIDES
左右のサイドリンクの組み立て

310295

Aluminium Steering Knuckle, Left/Right
ステアリングブロック (L/R)

19

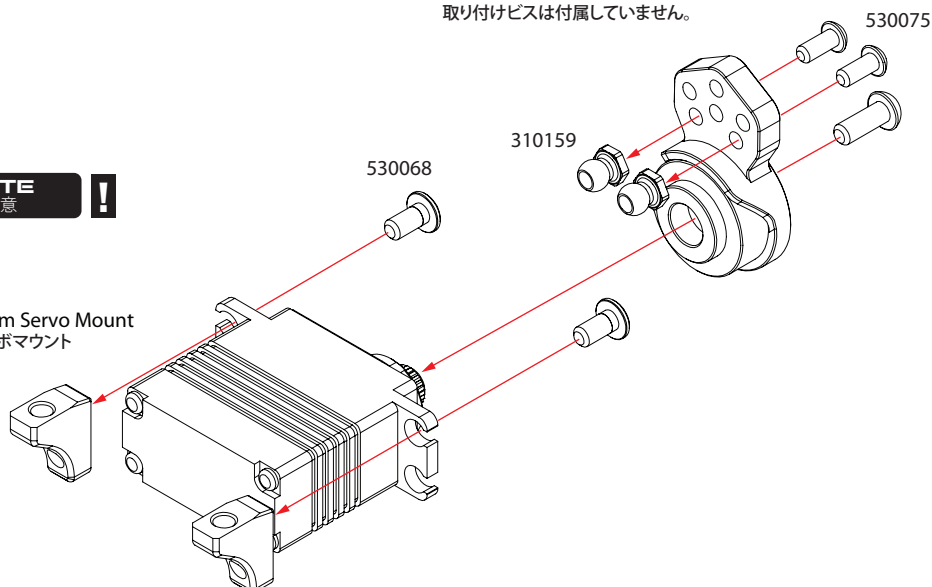
x2

BUILD L/R SIDES
左右のサイドリンクの組み立てINITIAL
SETTINGMOVE FREELY
軽く動くようにENSURE KINGPIN SMOOTH MOVEMENT.
キングピンが軽く動くか確認してください。 !ADD/LESS SHIMS TO CHANGE
FRONT RIDE HEIGHT AND
DROOP SETUP.

PART NO.	FRONT SPRINGS
330297	Front Springs (Soft), 5mm, Silver
330298	Front Springs (Medium Soft), 5mm, Black
330299	Front Springs (Medium), 5mm, Gold
330300	Front Springs (Hard), 5mm

KIT

20

530068 x 2
M3x6mm ULP Screw
ULP ボタンビス M3 x 6mm530075 x 2
M2.5x8mm Roundhead Screw
ボタンビス M2.5 x 8mm310159 x 2
Aluminium M2.5x4.3mm Ballstud
ロッドエンドボール (M2.5x4.3mm)SERVO, SERVO SAVER AND
SCREW ARE NOT INCLUDED
サーボ、サーボセイバー及びサーボセイバー用
取り付けビスは付属していません。NOTE
注意 !

210325

Aluminium Servo Mount
アルミサーボマウント

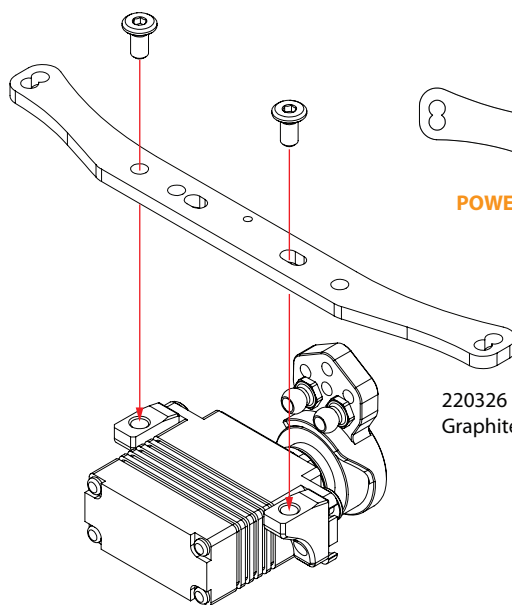
BAG 3

Open Bag 3
袋3を開く530068 x 4
M3x6mm ULP Screw
ULPボタンビス M3 x 6mm

21

SERVO INSTALLATION

サーボの搭載方法



POWER HD M8

SANWA SRG/PGS

CENTER

ENSURE SERVO TO
CENTER POSITION

NOTE

注意

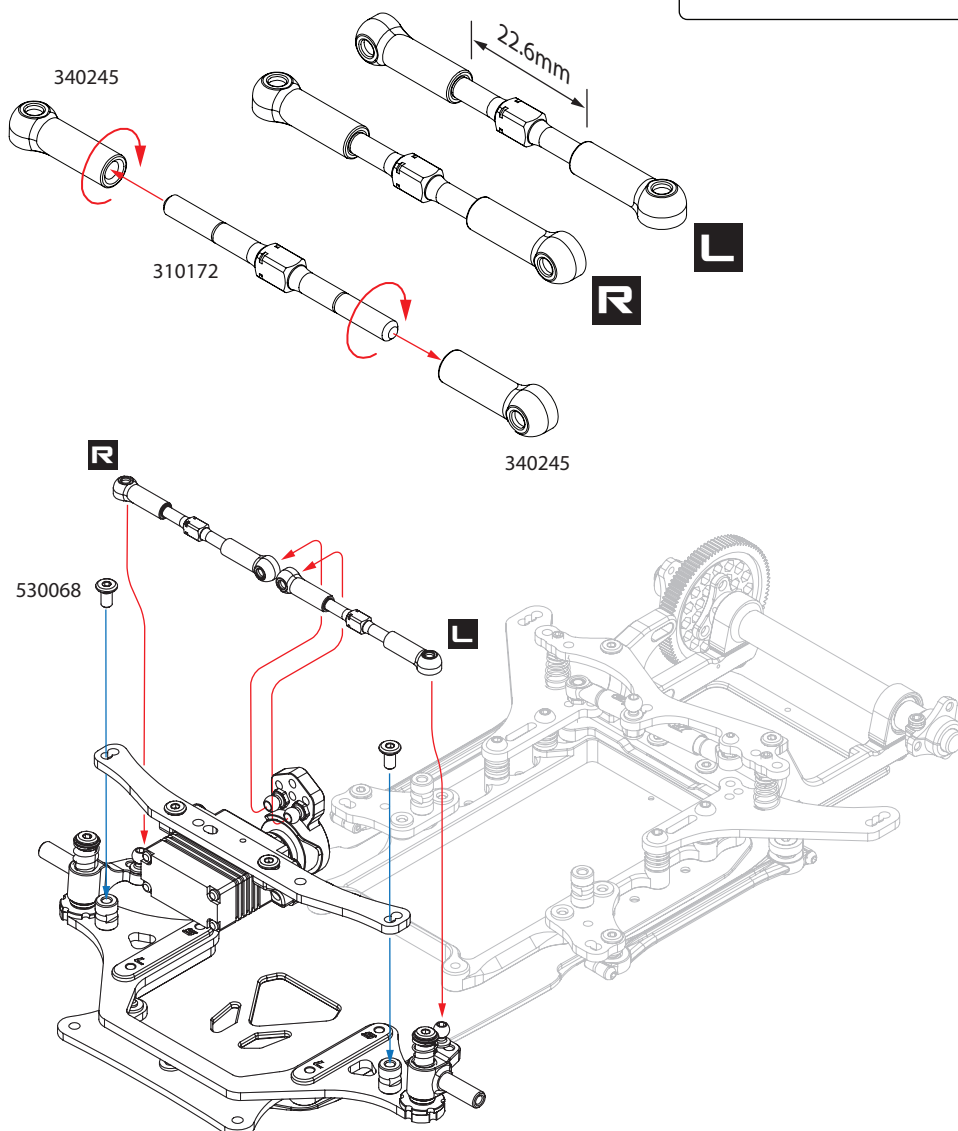
MICRO
SERVOSERVO NOT INCLUDED.
SIZE NOT OVER 29X29X13.5mm.220326
Graphite Servo Plate

OPTION

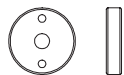
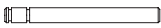
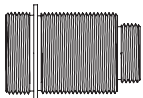
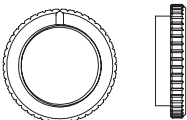
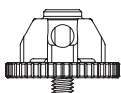
#350267

Titanium M3x39mm Turnbuckle
ターンバックル 39mm (チタン)

22

340245 x 4
4.3x15mm Plastic Ball Cup
ロッドエンド 4.3x15mm310172 x 2
Aluminium 39mm Turnbuckle, Black
アルミターンバックル 39mm

BAG 4

Open Bag 4
袋4を開く310123 x 1
DVS-W Shock Piston (2 Holes)
2個穴ピストン310123 x 1
DVS-W Shock Shaft
リアセンターショックシャフト530018 x 2
M1.5 E-Clip
1.5 Eリング310251 x 1
DVS-W2 Aluminum Shock Body
リアセンターショックシリンダー310251 x 1
DVS-W2 Aluminum Spring Adjuster
アルミセンターショックスプリングアダプターナット340010 x 1
M2x6x1 O-ring
Oリング (M2x6x1mm)340276 x 1
Micro Shock Bottom O-ring Guard
リアセンターショックボトムOリングガード310251 x 1
Aluminum Micro Shock Bottom Cap
アルミセンターショックキャップナット310251 x 1
DVS-W2 Aluminum Shock Cap
アルミセンターショックキャップ340124 x 1
DVS-W Shock Body Oil Sealer Cap
シリコンダイヤフラム310251 x 1
DVS-W2 Shock Spring Retainer
センターショックスプリングリテーナー

23

DVS-W2 SHOCK PARTS
リアセンターショックパーツ

530018

310123

310123

OPTION

#330133

DVS-W Shock Shaft, Titanium Coated
マイクロショックシャフト (チタンコート)

340010

340276

310251

OIL

FILL SMALL AMOUNT OF
SHOCK OIL ONTO THE O-RING.
少量のダンパーオイルを
Oリングに塗ってください。

310251

340138

M11x13x1 O-ring
Oリング (M11x13x1mm)INSERT THE O-RING INTO THE GROOVE.
Oリングを溝に入れてください。

310251

OIL

FILL SMALL AMOUNT OF
SHOCK OIL ONTO THE SHAFT.
少量のダンパーオイルを
シャフトに塗ってください。

24

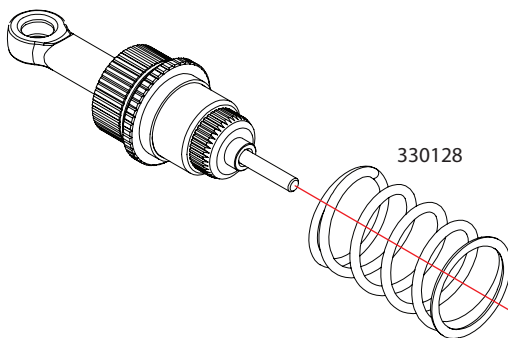
DVS-W2 SHOCK ASSEMBLY
リアセンターショックの組み立て400 CST
SHOCK OIL

(NOT INCLUDED 別売)

EXTEND THE SHOCK
SHAFT COMPLETELY.
FILL THE SHOCK OIL
INTO SHOCK BODY.ショックシャフトを
全て伸ばしてから
ダンパーオイルをシリンダー
一杯になるまで入れてください。MOVE THE SHAFT UP
AND DOWN SLOWLY
TO REMOVE ALL AIR
BUBBLES.ショックシャフトを
ゆっくり上下に動かし
ダンパーオイル内の
気泡を抜いてください。340263
4.8x16mm Plastic Ball Cup
ロッドエンド 4.8x16mm

310251

340124

WHEN INSTALLING OIL SEALER
CAP ONTO SHOCK BODY,
EXCESS OIL WILL LEAK OUT
FROM THE FILLED SHOCK BODY.ショックキャップを取り付ける際に
余分なダンパーオイルが
シリンダーから溢れてきます。

330128

530015
M3x3mm Set Screw
イモネジ M3 x 3mm

310251

OPTION

#340125

DVS-W Shock POM Piston Set (3/4 Holes)
3個穴/4個穴ピストン

OPTION

OPTION

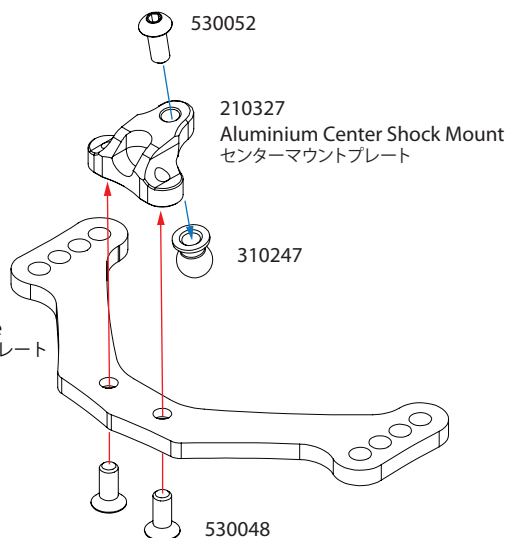
KIT

Part No.	Rapide DVS-W Center Damper Springs	センターショック スプリング
330126	DVS-W Center Damper Spring (Soft)	センターショック スプリング (ソフト)
330127	DVS-W Center Damper Spring (Medium)	センターショック スプリング (ミディアム)
330128	DVS-W Center Damper Spring (Hard)	センターショック スプリング (ハード)

BAG 4

Open Bag 5
袋4を開く

25

530052 x 1
M2.5x6mm Roundhead Screw
ボタンビス M2.5 x 6mm310247 x 1
Aluminium 4.8x6mm Ballstud
六角穴付 ロッドエンドボール (4.8x6mm)530048 x 2
M2.5x6mm Flathead Screw
皿ビス M2.5 x 6mm220328
Graphite Top Plate
グラファイトトッププレート

26

DVS-W2 SHOCK INSTALLATION

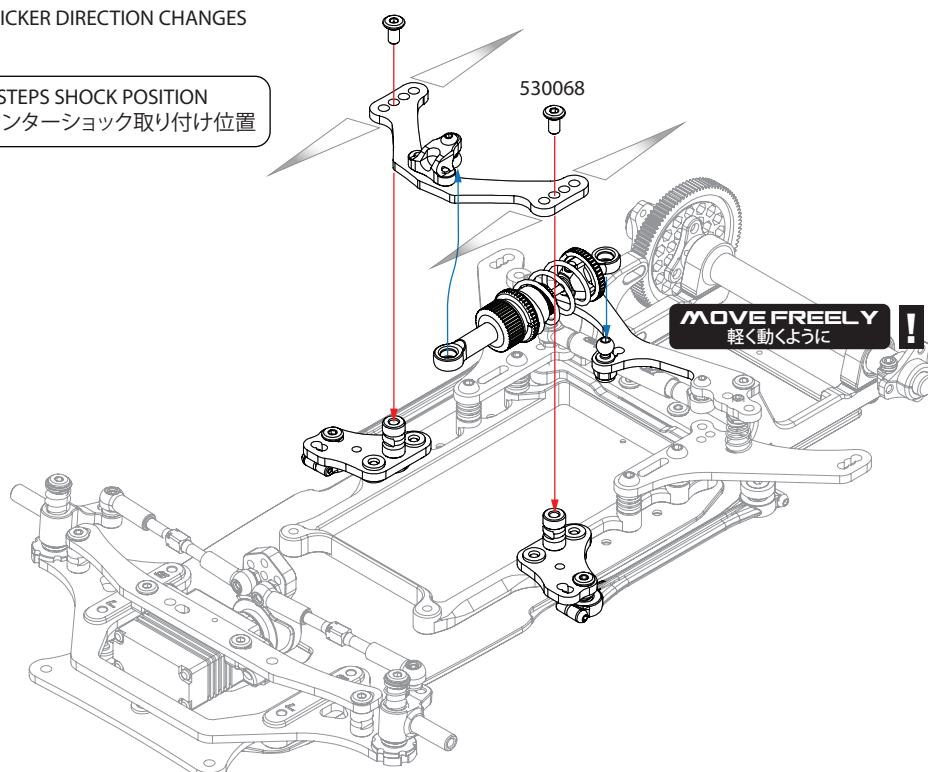
リアセンターショック取り付け方法

530068 x 2
M3x6mm ULP Screw
ULP ボタンビス M3 x 6mm

LONG DAMPER

FORWARD POSITION.
BETTER DRIVEABILITY OVER BUMPS,
IMPROVE ON-POWER TRACTION.

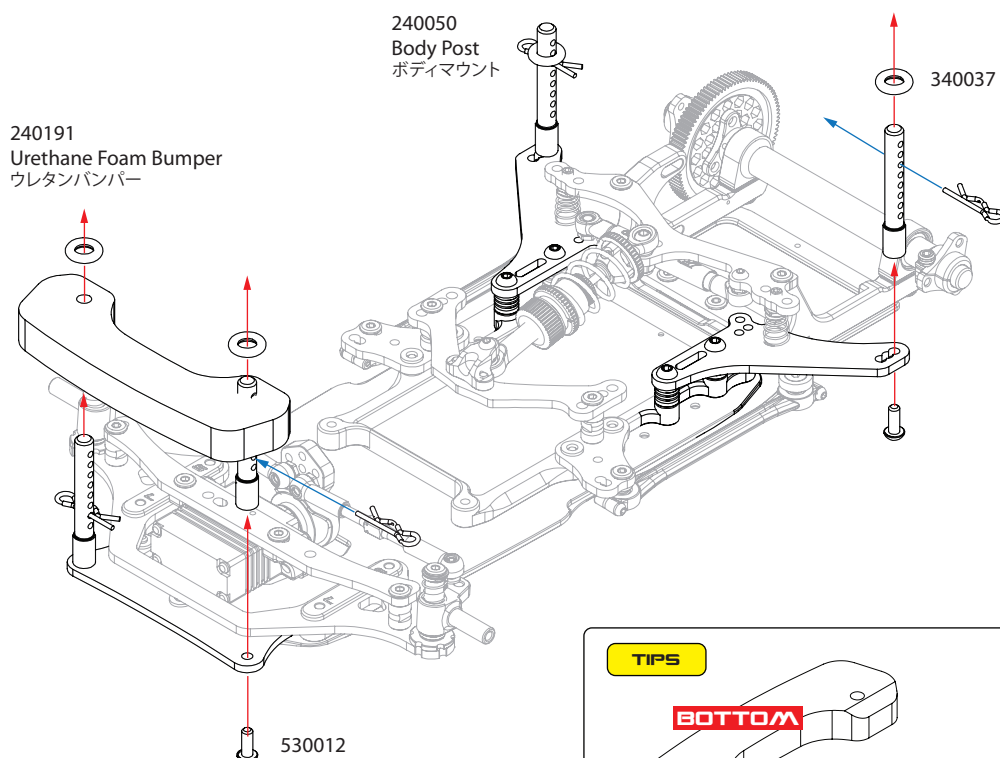
SHORT DAMPER

BACKWARD POSITION.
MORE STEERING RESPONSE.
QUICKER DIRECTION CHANGES4 STEPS SHOCK POSITION
センターショック取り付け位置

BAG 5

Open Bag 5
袋5を開く

27

530012 x 4
M3x8mm Roundhead Screw
ボタンスcrew M3 x 8mm530036 x 8
Body Clips
ボディピン340037 x 4
M2.5x4 O-ring
Oリング (M2.5x4mm)

TIPS

BOTTOM

FOR PERFECT FIT, CUT SMALL AMOUNT OF FOAM AWAY WITH HOBBY KNIFE. DEPENDING ON WHEELBASE SETTING THE FOAM BUMPER IS TOUCHING TO FRONT LOWER ARM MORE OR LESS.

28

NOTE
注意

INSTALL MOTOR BY 3X10mm ROUNDHEAD SCREWS AND M3X0.5mm SPACERS.
M3 x 10mm ボタンスcrew と M3X0.5mm スペース
を使ってモーターを取り付けてください。

530014 x 2
M3x10mm Roundhead Screw
ボタンスcrew M3 x 10mm530005 x 2
M3x6x0.5 Spacer
3 x 6 x 0.5mm スペース

RECEIVER

ESC

MOTOR

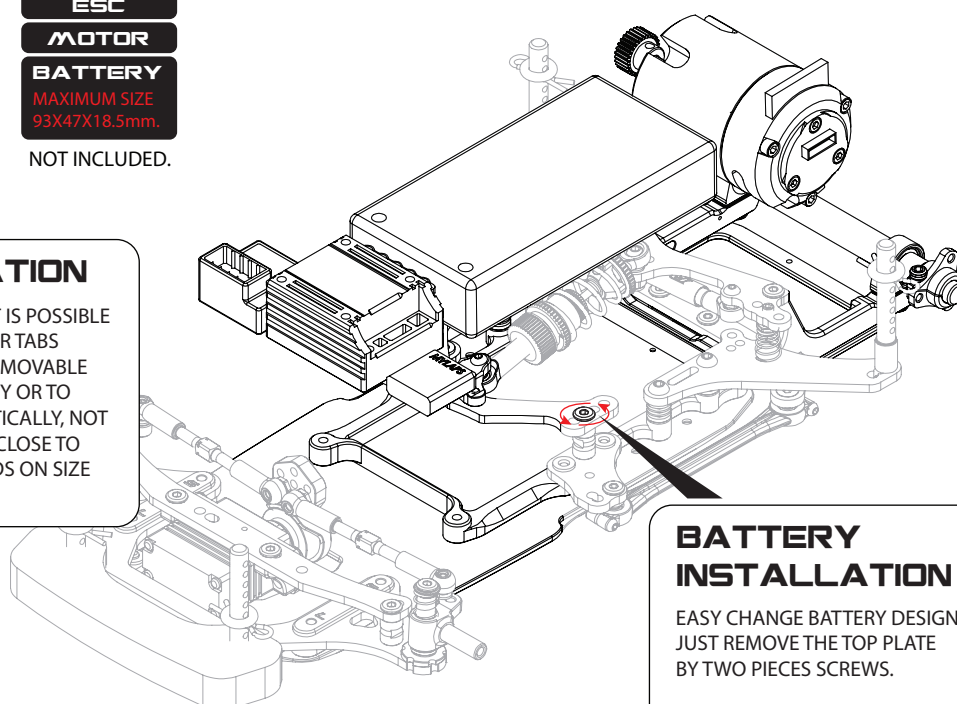
BATTERY

MAXIMUM SIZE
93X47X18.5mm.

NOT INCLUDED.

ESC INSTALLATION

FOR EASY ACCESS TO BATTERY, IT IS POSSIBLE TO MOUNT THE ESC WITH SOLDER TABS FORWARD TO HAVE THEM MORE MOVABLE OVER THE FRONT OF THE BATTERY OR TO SOLDER THE WIRES TO TABS VERTICALLY, NOT HORIZONTALLY IF ESC TABS ARE CLOSE TO BATTERY. INSTALLATION DEPENDS ON SIZE OF THE ESC.

BATTERY
INSTALLATION

EASY CHANGE BATTERY DESIGN. JUST REMOVE THE TOP PLATE BY TWO PIECES SCREWS.

ENSURE SMALL AMOUNT OF FREE PLAY.

BAG 5

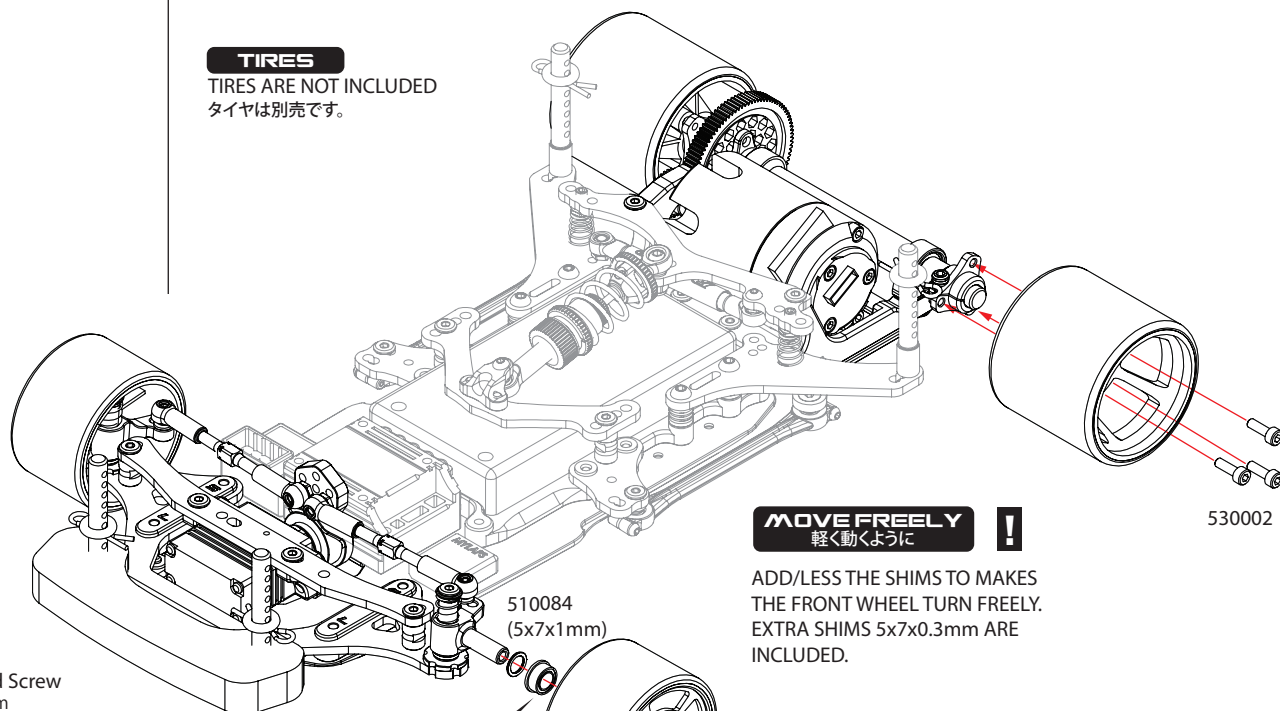
Open Bag 5
袋5を開く

29

TIRES INSTALLATION

タイヤの取り付け

TIRES

TIRES ARE NOT INCLUDED
タイヤは別売です。530002 x 6
M2.5x8mm Cap Head Screw
キャップビス M2.5 x 8mm530067 x 2
M3x4mm Roundhead Screw
ボタンビス M3 x 4mm510084 x 2
Front Axle Shim, 5x7x1mm
フロントアクスルシム、5x7x1mm610008 x 4
Bearing 3/16 x 5/16, Flanged
フランジ付ベアリング 3/16 x 5/16インチ

MOVE FREELY

軽く動くように

ADD/LESS THE SHIMS TO MAKES
THE FRONT WHEEL TURN FREELY.
EXTRA SHIMS 5x7x0.3mm ARE
INCLUDED.

530002

BEARING
OIL510084
(5x7x1mm)

610008

530067

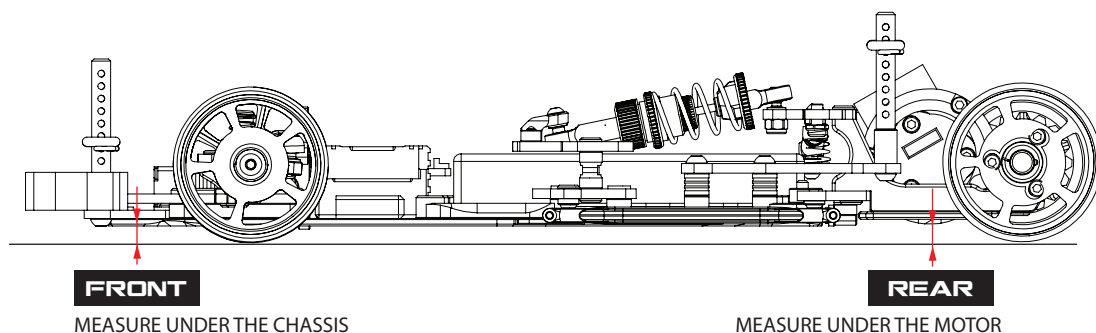
THREAD LOCK
ネジ止め剤

OPTION

#510058

M2.5x8mm Cap Head Wheel Screw, Black
アルミキャップビス M2.5 x 8mm

#510072

M3x4mm Alum Roundhead Screw, Black
アルミボタンビス M3 x 4mmTIPS
MEASURING RIDE HEIGHT

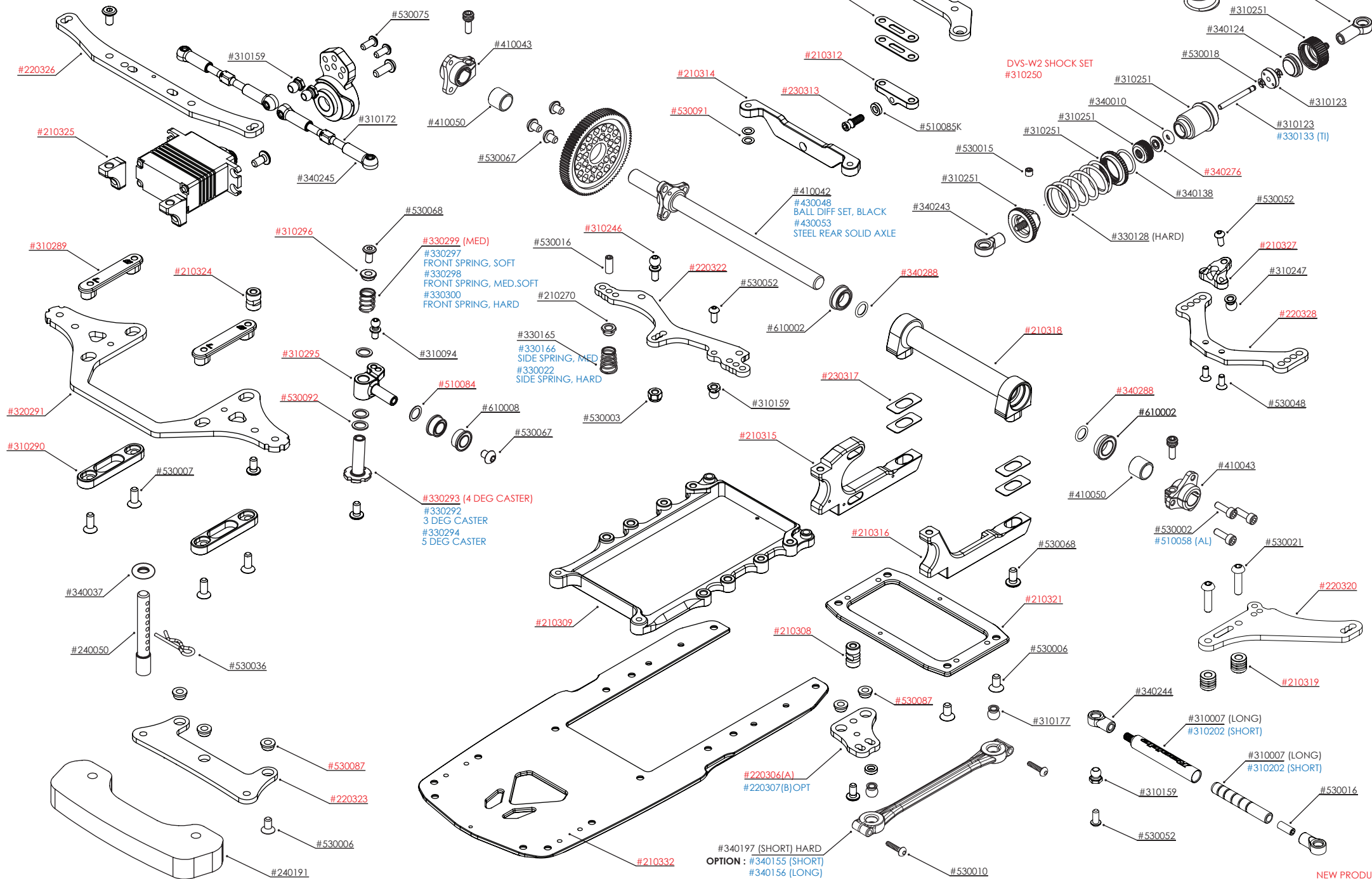
FRONT

MEASURE UNDER THE CHASSIS

REAR

MEASURE UNDER THE MOTOR

NOTE
注意MOTOR LOWER POD PLATE IS
1.5mm HIGHER THAN CHASSIS
LEVEL, SO MEASURING RIDE
HEIGHT FROM THERE GIVES
HIGHER VALUE THAN THE ACTUAL
RIDE HEIGHT.



NEW PRODUCTS
OPTION PARTS

DATE 日付 / /

DRIVER NAME ドライバー

TRACK コース

CONDITION 路面 ☐ CARPET カーペット ☐ ASPHALT アスファルト

TRACTION 路面グリップ HIGH 高い ☐ ☐ ☐ ☐ LOW 低い ☐

TEMP. 温度 AIR 気温 TRACK 路面温度

EVENT 大会名

BEST LAP TIME ベストラップ

QUALIFYING POSITION 予選順位

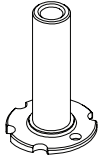
FINAL POSITION 決勝順位

CASTER キャスター

☐ 3° #330292

☐ 4° #330293

☐ 5° #330294



BALL STUD POSITION ボールスタッド位置 ☐

STEERING TRAVEL ステアリング角度 IN / OUT

FRONT フロント

UPRIGHT SPACER ステアリングスベサ /mm

SHOCK SPACER センターショックスベサ /mm

RIDE HEIGHT SHIMS シム /mm

RIDE HEIGHT 車高 /mm

PIVOT BALL SPACER スベサ FR RR/mm

RIDE HEIGHT 車高 /mm

DROOP リバウンド /mm

RIDE HEIGHT 車高 /mm

UNDER MOTOR ☐

REAR リア

CAMBER キャンバー角

☐ 0.5° ☐

☐ 1.0° ☐

☐ 1.5° ☐

OTHERS その他

DVS-W2 SHOCK リアセンターショック

OIL ダンパーオイル 番 /CST

LENGTH プリロード /mm

REBOUND リバウンド %

SPRING スプリング

☐ SOFT ソフト ☐ MEDIUM ミディアム

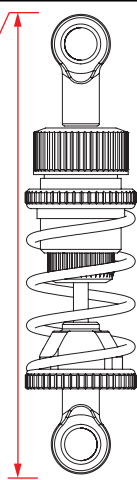
☐ HARD ハード

☐ OTHERS その他

PISTON ピストン (HOLES 穴)

☐ 2 HOLES ☐ 3 HOLES

☐ 4 HOLES



ROLL CENTER ロールセンター

SHIMS シム /mm

SHIMS シム /mm

SPRING スプリング

☐ SOFT ソフト ☐ MEDIUM ミディアム

☐ HARD ハード

☐ OTHERS その他

WHEELBASE ホイールベース

☐ LONG ロング

☐ SHORT ショート

DIFF SETTING デフセッティング

☐ TIGHT 緊い

☐ MEDIUM 中間

☐ LOOSE 緩い

☐ BALL DIFF

☐ SPOOL

SHIMS シム /mm

OIL ダンパーオイル 番 /CST

DROOP リバウンド /mm

WHEELBASE ホイールベース

☐ SHORT ショート

☐ LONG ロング

WIDTH SPACERS 車幅スベサ /mm

FRONT SPRING フロントスプリング

☐ SOFT ソフト ☐ MEDIUM ミディアム

☐ MED/SOFT ミディアム/ソフト

☐ HARD ハード

☐ OTHERS その他

TOE ANGLE トー角

ACKERMANN アッカーマン /mm

PIVOT POD LINK サイドリンク

☐ SHORT ショート

☐ LONG ロング

BODY POST POSITION ボディマウント位置

SHOCK POSITION センターショック位置

RIGHT 右側 ☐

LEFT 左側 ☐

SERVO POSITION サーボ位置

WIDTH 全幅 /mm

WIDTH 全幅 /mm

SHOCK POSITION センターショック位置

SIDE SPRING POSITION サイドスプリング位置

#220306 A B #220307

-4 ☐ -6 ☐

0 ☐ -2 ☐

POD LINKS POSITION サイドリンク位置

TIRE SETTING タイヤセッティング

FRONT フロント

TIRE タイヤ

DIAMETER 直径 /mm

ADDITIVE グリップ剤

ADDITIVE TIME 時間 /MINS

ADDITIVE AREA 塗り幅

REAR リア

TIRE タイヤ

DIAMETER 直径 /mm

ADDITIVE グリップ剤

ADDITIVE TIME 時間 /MINS

ADDITIVE AREA 塗り幅

MOTOR モーター TURNS

PINON GEAR ビニオンギア T

SPUR GEAR スパーギア T

FINAL RATIO ギャー比

ROLLOUT 指数

ESC アンプ

BATTERY バッテリー

SERVO サーボ

BODY ボディ

SERVO SAVER サーボ

TOTAL WEIGHT 全備重量 /grams

MEMO
メモ



ROCHER

www.rocherc.com

**DESIGN
INNOVATION
TECHNOLOGY
PERFORMANCE**